

SATA

German Engineering

Pistolas de pintura

El lacado profesional de vehículos





Lacar como un profesional

El lacado profesional de un vehículo es muy exigente en cuanto a nivel de brillo, precisión del color, progresión y formación de efectos. Para poder dominar estos requisitos en el trabajo diario, se requieren permanentemente procesos de trabajo eficientes, sostenibles y coordinados, para poder reproducir también los **resultados de lacado de alta calidad** alcanzados. La **herramienta de lacado** empleada contribuye en gran medida a ello.

Para un puesto de lacado profesional no sólo es importante una **pulverización** fina y una **presión de flujo de entrada exactamente regulable**, sino también características como la **ergonomía**, el **equilibrio**, un canal de pintura sin rosca para una limpieza rápida y sencilla, roscas cortas para un rápido montaje y desmontaje de los implementos, así como un bajo consumo de energía para un trabajo sostenible y de bajo consumo.

Las pistolas de lacado Premium de SATA le ofrecen en el ámbito del lacado de vehículos la pistola de lacado adecuada para cada material de lacado, para obtener óptimos resultados.

Contenido

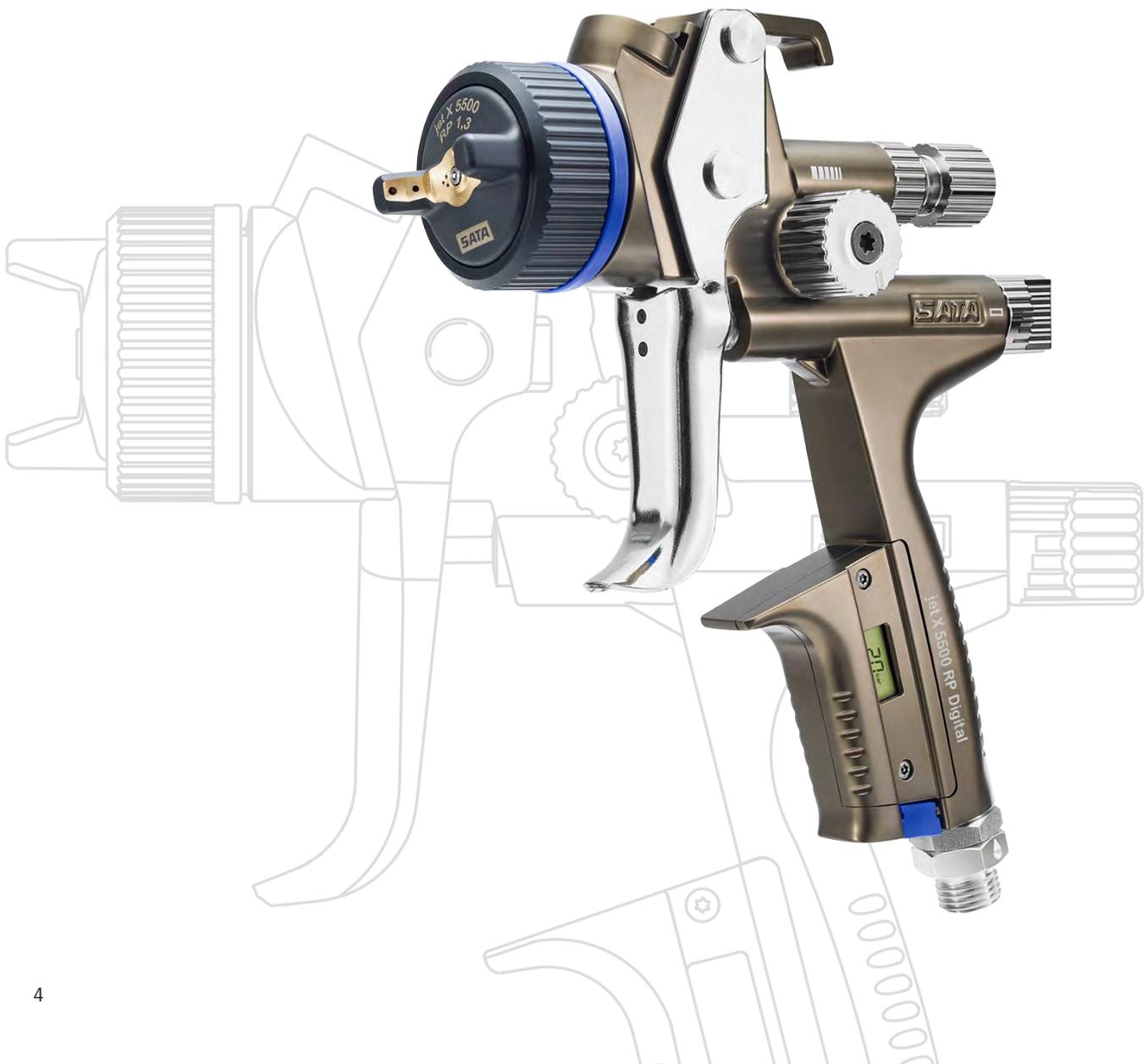
SATAjet X 5500	4
SATAjet X 5500 PHASER	8
SATAmijet 4400 B	10
SATAjet 100 B F/B P.	12
SATAglyph-Serie	14
SATAjet 20 B	15

SATAjet X 5500

Bajo consumo.

Silenciosa.

Sistema de boquilla tipo X.





Los sofisticados sistemas de lacado y las nuevas recomendaciones de procesamiento representan nuevas posibilidades, pero también plantean retos para el usuario. La pistola SATAjet X 5500 establece con el sistema de boquilla tipo X un nuevo estándar para el futuro.

EL SISTEMA DE BOQUILLAS

Estructura sencilla y reproducible: las dos tecnologías acreditadas – HVLP y RP – se mantienen. Para cada una existen juegos de boquillas del tipo I y O. A medida que aumenta el tamaño de la boquilla en la tecnología correspondiente (HVLP/RP) y la forma del chorro ("I" o "O"), también aumenta constantemente la aplicación de material, – esto significa que también se mantiene la altura y el ancho de chorro correspondiente en todo el espectro. De este modo, el usuario dispone de un sistema transparente y lógico, que le ofrece opciones de decisión claras y estructuradas.

BOQUILLAS I

Gracias a una **forma de chorro estirada con una zona de salida corta** y un núcleo de chorro más seco, ideal para una baja velocidad de aplicación, las boquillas del tipo I **ofrecen un control máximo durante el lacado**. El **grosor de capa en**

cada pasada es con el mismo tamaño de boquilla **algo menor** en comparación con una boquilla del tipo O.

BOQUILLAS O

Mediante una **forma de chorro ovalada con una mayor zona de salida** y un núcleo de chorro húmedo, indicado para **mayores velocidades aplicación**, las boquillas del tipo O ofrecen un poco menos de control al lacar. El **grosor de capa en cada pasada** es con el mismo tamaño de boquilla **algo mayor** en comparación con una boquilla del tipo I.

VENTAJAS

- Innovador: La pulverización de las boquillas X establece un nuevo estándar
- Mucho más silenciosa: menos ruidosa en las frecuencias relevantes mediante geometría de circulación optimizada de la boquilla silenciosa
- Individual: Adecuada para todos los requisitos de pintura como p.ej. características del sistema de pintura, condiciones climáticas o el método de aplicación habitual (velocidad de trabajo / control)
- Precisa: Distribución del material optimizada para una pulverización más uniforme y más fina en ambas versiones de abanico
- De bajo mantenimiento: No necesita de anillo de distribución de aire lo que permite una limpieza más fácil y más rápida
- Eficiente: El concepto de pulverización optimizado permite un ahorro de material considerable con el mismo método de aplicación habitual

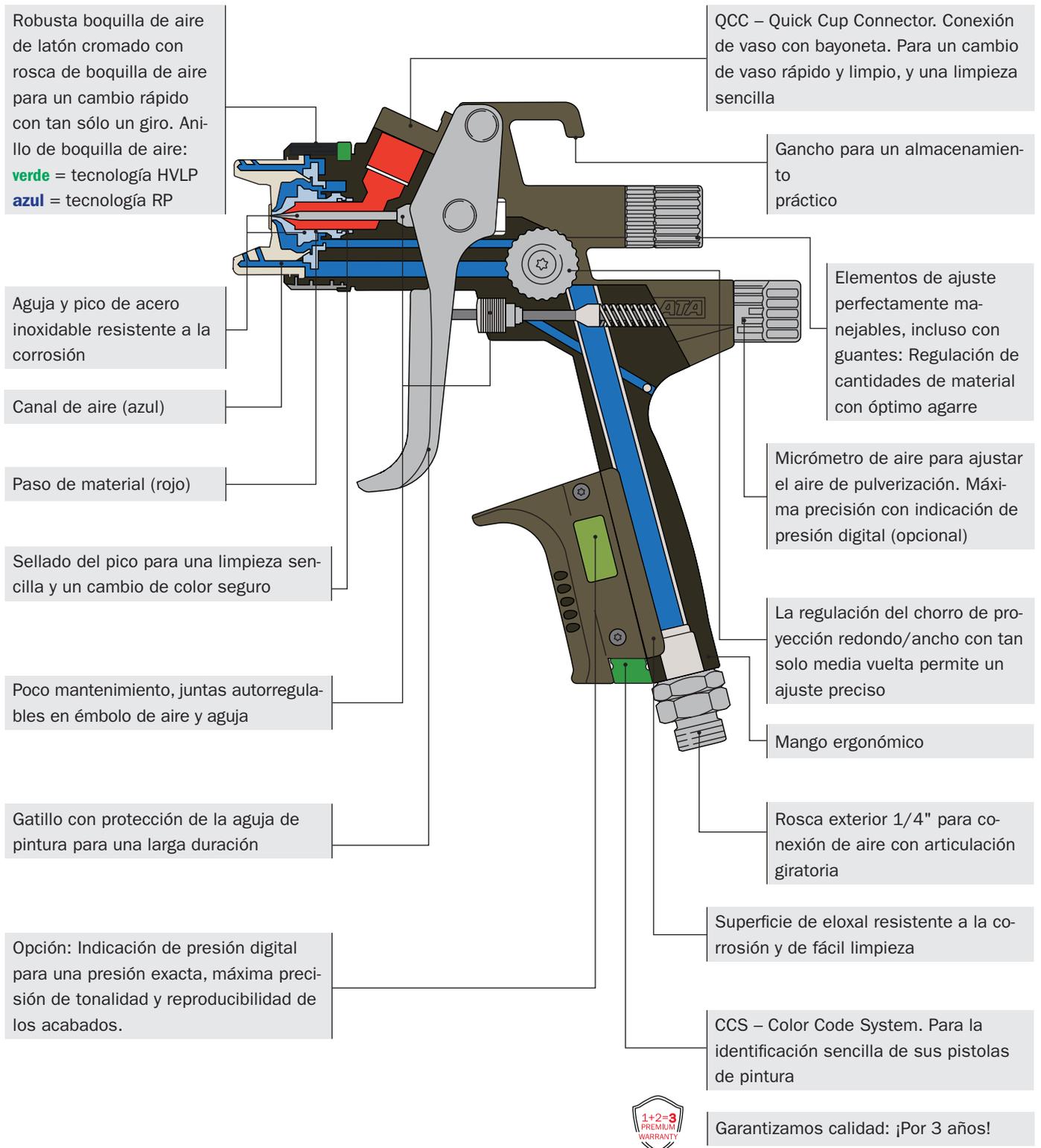


INFO
www.sata.com/x5500



SATAjet X 5500

El sistema de boquillas innovador



SELECTOR DE BOQUILLAS

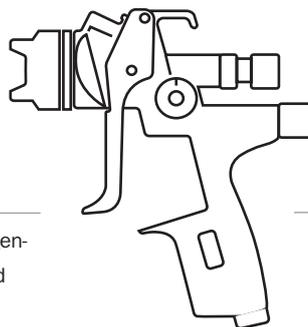


SISTEMAS DE BOQUILLA TIPO X

Dependiendo de las características del sistema de pintura, las condiciones climáticas y el método de aplicación, el pintor puede elegir la pistola de pintura con el juego de boquillas correspondiente según los requisitos individuales. La estructura lógica del sistema facilita la decisión para lograr resultados de pintura óptimos.

NOVEDADES

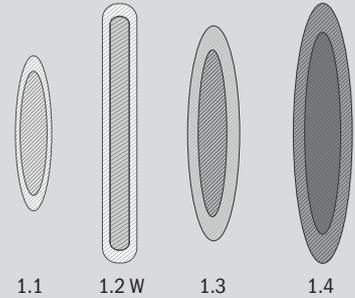
Gracias a las nuevas boquillas de pintura y aire y a la distribución optimizada del aire en el cuerpo de la pistola, ahora también se puede prescindir del anillo distribuidor de aire. Además se ha reducido sensiblemente el ruido de la boquilla silenciosa durante la aplicación, por lo que el usuario percibe una sensación más suave y agradable al lacar. Y lo mejor de todo: ¡la pistola de las boquillas tipo X consume menos material de lacado!



Un abanico homogéneo y flexiblemente ajustable a las exigencias correspondientes – la SATAjet X 5500 para una calidad de la superficie perfecta

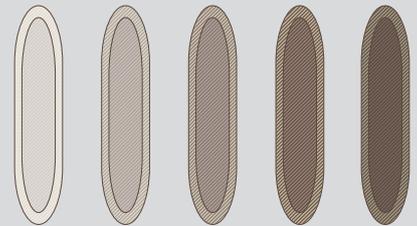
FORMAS DE CHORRO

Hasta ahora: Ejemplos de formas de abanico

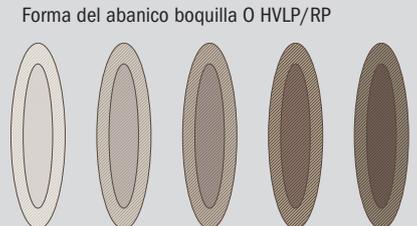


Nuevo con SATAjet X 5500

Forma del abanico boquilla I HVLP/RP



Forma del abanico boquilla O HVLP/RP



1.1 O 1.2 O 1.3 O 1.4 O 1.5 O

Para conseguir una óptima pulverización sin ningún tipo de concesiones, hay que tener en cuenta muchos más factores que la simple temperatura y humedad ambiental. El material de lacado elegido con los aditivos adecuados, el tamaño del objeto, el grosor de capa recomendado, el hábito de lacado individual, como la velocidad de trabajo o el control, también juegan un papel importante en la selección de una boquilla.

SATAjet X 5500 PHASER

Elegante.

Especial.

Sistema de boquilla tipo X.





SATAjet X 5500 PHASER - imprescindible para quienes buscan lo excepcional.

Un producto de alta gama cual ha sido desarrollado en colaboración con el Porsche Design Studio. Con un diseño futurista, materiales especiales y un concepto particular – para proyectos muy especiales.

Con un diseño inusual, materiales de alta calidad y soluciones detalladas inusuales en una herramienta, la PHASER ya destaca de por sí ópticamente.

La PHASER es técnicamente idéntica al modelo superior SATAjet X 5500 – dispone del mismo concepto de boquilla y presenta todas las funcionalidades destacadas, que hacen de toda la serie SATAjet una pistola de lacado excelente.

La PHASER – la herramienta perfecta para los momentos muy especiales.

VENTAJAS

- Una nueva dimensión en la pulverización de las boquillas tipo X
- Boquilla silenciosa, gracias a una geometría de flujo optimizada
- Adecuada para cualquier exigencia de aplicación, como las características del sistema de lacado, las condiciones climáticas o los hábitos de lacado
- Óptima distribución de material para una pulverización más homogénea y fina en ambas variantes de chorro
- No necesita un anillo distribuidor de aire, por lo que su limpieza resulta más sencilla y rápida
- Permitiendo un considerable ahorro de material con el mismo método de aplicación que antes



INFO
www.sata.com/x5500phaser

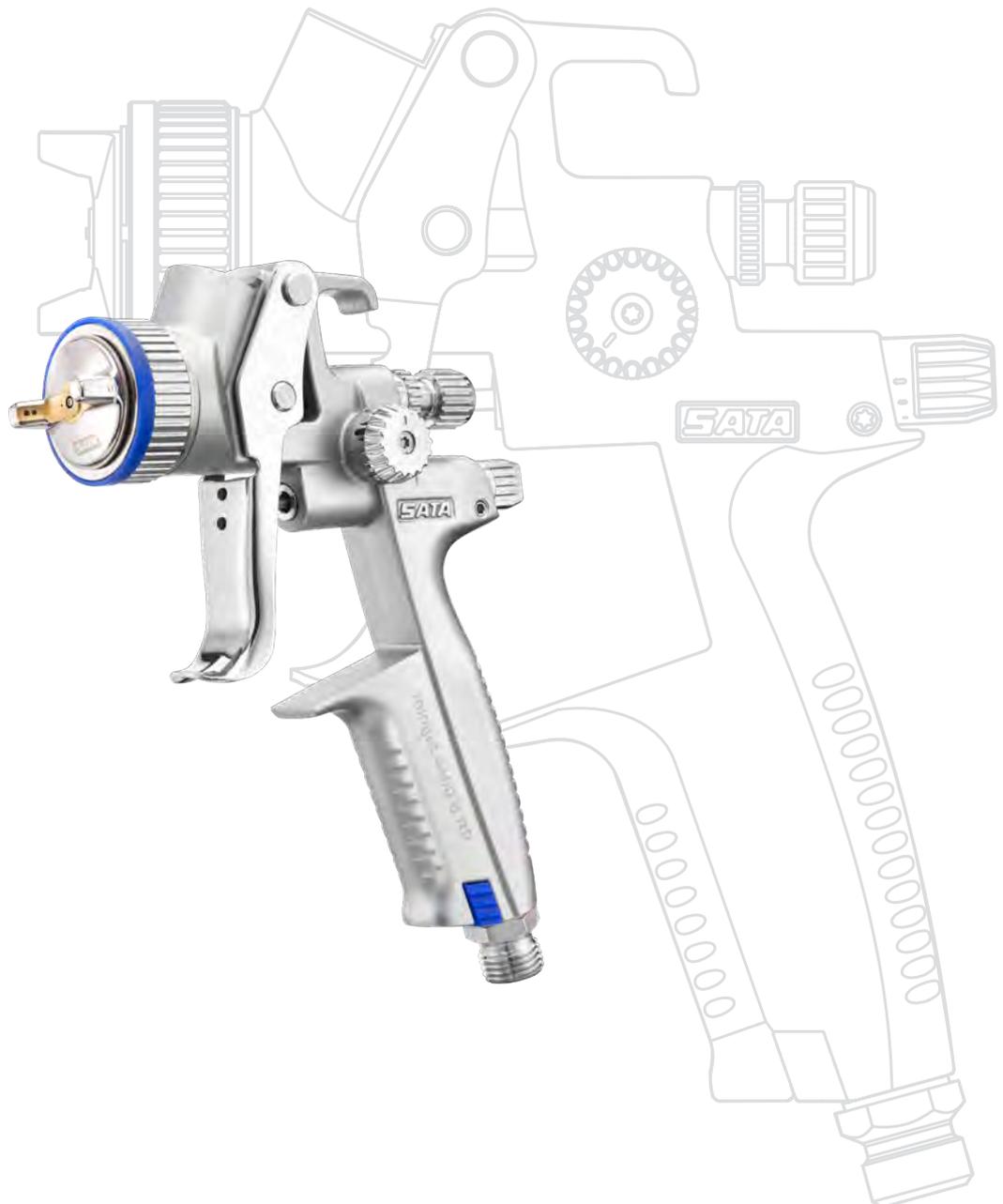


SATAmijnjet 4400 B

Compacta.

Escaso mantenimiento.

Fácil limpieza.





Cuando se trata de obtener resultados de pintura perfectos para piezas pequeñas de vehículos o para el lacado complementario en vehículos, la pequeña pistola de lacado Premium SATAminiJet 4400 B con sus juegos de boquillas SR (SR=Spot Repair) resulta excelente.

ERGONOMÍA

La pistola de lacado se adapta perfectamente a la mano gracias al contorno ergonómico del mango. Todos los elementos de ajuste son perfectamente manejables, incluso con guantes. La SATAminiJet 4400 B es robusta y duradera; el chorro de pulverizado se ajusta exactamente con tan sólo $\frac{3}{4}$ de vuelta.

LARGA DURACIÓN

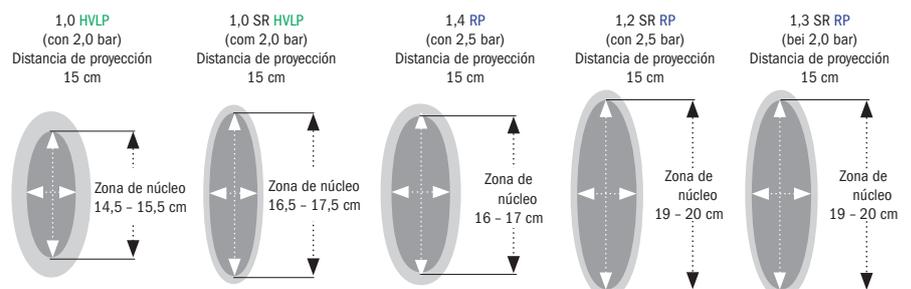
El cuerpo de la pistola presenta un acabado con una superficie de perloxal fácil de limpiar y resistente a la corrosión. La robusta boquilla de aire está hecha de latón cromado; la aguja y la boquilla de pintura están hechas de acero inoxidable endurecido y templado. Durante el lacado, el gatillo protege la aguja de pintura de la neblina de pintura; esto prolonga la vida útil de la junta de la aguja de pintura. El vástago del émbolo de aire está especialmente reforzado. Esto también aumenta la vida útil de la pistola.

JUEGOS DE BOQUILLAS SR PARA SPOT REPAIR

Los juegos de boquillas SR (disponibles también como versión RP) son excelentes para reparaciones de detalle («Spot-Repair»), independientemente de si se trata de tonos de pintura 2K Uni, metálicos o nacarados. A diferencia de los juegos de boquillas estándar, tienen un chorro de pulverización alto con un núcleo de chorro estirado (área del núcleo); esto hace que sea relativamente fácil evitar los matices de desviación del tono de color, los llamados "halos".

VENTAJAS

- Para superficies pequeñas y áreas de difícil acceso
- Juegos de boquillas HVLP y RP
- Juegos de boquillas SR especiales para reparaciones de detalle (Spot-Repair)
- Contorno ergonómico del mango
- Limpieza y mantenimiento fáciles
- Gran conexión de vaso QCC - Quick Cup Connector para todos los tamaños de vaso RPS. Limpieza sencilla y segura de la conexión
- Gran flexibilidad en la presión de pulverizado y en la distancia de pulverizado



INFO
www.sata.com/miniJet4400b



SATAjet 100 B

Imprimación.

Pigmentos de carga.

Masilla proyectada.





La imprimación, los pigmentos de carga o la masilla proyectada son la base para obtener un lacado perfecto. Por ello, la aplicación de los materiales utilizados también debe realizarse con mucho cuidado para evitar que el trabajo de lijado posterior sea innecesariamente intensivo.

SATAjet 100 B P

El uso de masilla proyectada de alta viscosidad en la reparación de daños de vehículos o restauraciones siempre supone un reto en la aplicación. Debido a la viscosidad del material y al corto tiempo de procesamiento (tiempo de aplicación), la SATAjet 100 B P dispone de cuernos especialmente cortos en la boquilla de aire para evitar la acumulación de material. Como todas las pistolas de lacado SATA, la SATAjet 100 B P dispone de un canal de pintura liso sin cortes posteriores para una limpieza fácil y rápida.

SATAjet 100 B F

La SATAjet 100 B F puede utilizarse para aplicar imprimaciones, así como para pigmentos de carga de lijado o de aplicación en húmedo. Gracias a su flexibilidad, es adecuada para rellenar áreas parciales en piezas del vehículo, así como para grandes superficies, como el capó del motor. En cualquier caso, se garantiza una progresión suave con bajo overspray. Esto hace que el posterior trabajo de lijado (en pigmentos de carga de lijado) sea sencillo y sin complicaciones.

VENTAJAS

- Cuerpo de la pistola pulido lisamente y ergonómicamente perfecto
- Juntas autoajustables
- Micrómetro de aire para el ajuste del aire de pulverización (SATAjet 100 B F HVLP/ RP)
- Regulación de cantidad de material con contratuerca
- Regulación del abanico cilíndrico y lineal para el manejo con una mano
- CCS - Color Code System-Clip para el marcado individual
- QCC - Quick Cup Connector. Conexión de vaso (bayoneta)



INFO
www.sata.com/100b



SATA Airbrush

Pistolas de lacado

SERIE SATAglyph

Las pistolas de aerografía de la serie SATAglyph son apropiadas especialmente para el dibujo de puntos así como de líneas y contornos filigranos. Están disponibles modelos diferentes para diversas aplicaciones y exigencias.

VENTAJAS

- Amplias en el uso para resultados creativos
- Manejo fácil para un trabajo sin cansancio
- Montaje y desmontaje sencillo para limpiar y sustituir los juegos de boquillas

SATAglyph 1 – PARA INICIADOS

- Con sistema de doble acción para el manejo separado del aire y del material para efectos individuales
- Modelo con depósito de gravedad o colgante



SATAglyph 3 – PARA PROFESIONALES

- Equipado como la SATAglyph 1 pero adicionalmente con una tapa de aguja desmontable para dibujar líneas finísimas
- Regulación de cantidad de material
- Cuatro tamaños de boquillas disponibles



SATAglyph 4 – LA PISTOLA UNIVERSAL

- Regulación de aire y de material acoplado para un control seguro durante el pintado
- Tapa de aguja desmontable para dibujar líneas finísimas



INFO
www.sata.com/graph



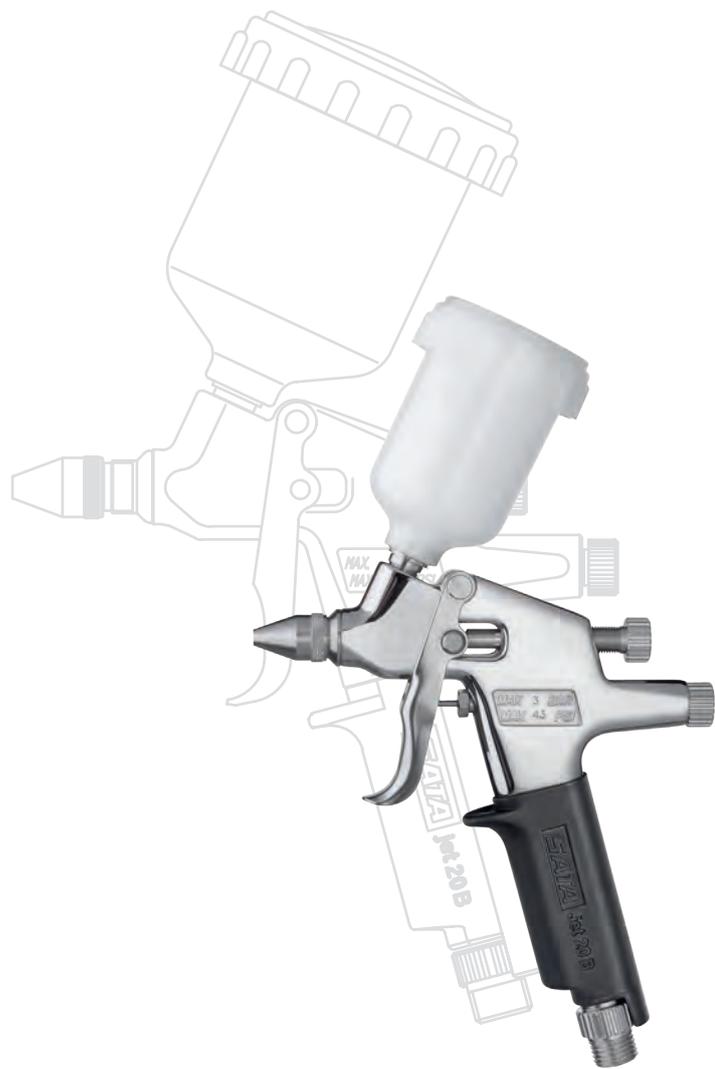
SATAjet 20 B

SATAjet 20 B es una herramienta muy versátil para todos los ámbitos del lacado de diseño. Unos resultados que le cautivarán, tanto en artes gráficas, como en el diseño de vehículos, aerografía de todo tipo, modelismo o la pintura artística y de – escritura.

- Forma de la pistola ergonómica para un trabajo sin cansancio
- Aprovisionamiento de aire flexible: En caso necesario la manguera también puede ser conectada por detrás de la pistola
- Utilización con depósito de gravedad o con depósito ajustable práctico
- Regulación de aire y de material acoplado para un control seguro durante el pintado
- Regulación de cantidad de material
- Necesita de poco mantenimiento a través de las juntas autoajustadoras
- Gama amplia de boquillas de precisión también para los detalles más pequeños

VENTAJAS

- Uso versátil - resultados de primer nivel
- La forma de la pistola facilita el trabajo de los lacadores creativos - ergonómicamente perfecta
- Aprovisionamiento de aire flexible
- Gama amplia de boquillas difusoras cilíndricas



INFO
www.sata.com/20b



SATA

SATA GmbH & Co. KG
Domertalstr. 20
70806 Kornwestheim
Germany
Tel. +49 7154 811-200
Fax +49 7154 811-194
E-mail: export@sata.com
www.sata.com

